



Oslo, 31. januar 2019

INNSPILL TIL PARTIER I BYDEL FROGNER OM PROGRAM 2019-2023

Homansbyen Vel har mottatt en forespørsel fra AP i bydelen om innspill til program og takker for det. Vi finner det naturlig å formidle våre synspunkter også til de andre partiene i bydelen. Vi omtaler først hva vi ønsker som basis for politikken generelt hos vår politikere. Vi kommenterer deretter noen viktige saker.

Grunnholdning

Vi ønsker politikere som deler Vellets syn: At bydelen gate for gate stort sett har en vakker, velfungerende og bevaringsverdig bebyggelse. Dette gir grunnlag for gode bomiljøer og en vilje til å kjempe for bevaring av miljøene. Folk flest eier sine egne boliger og for flertallet betyr det at deres største verdier er boligen. Bydelen er med få unntak ferdig utbygget. Der det er muligheter for ny bygging må ikke dette skje på bekostning av den eksisterende bebyggelse. Det som bygges nytt må tilpasses det eksisterende. Det nye bør berike, ikke ødelegge og skape konflikter. Vi nevner Skøyen og Smestad fra vår bydel som eksempel på uheldige saker. Kommuneplanen fra 2015 har dessverre åpnet for miljøskadelig bygging langs "strøkgater" og ved "kollektivknutepunkt". I tillegg ble utallige bevaringsplaner strøket. Politikerne lokalt har derfor fått en mer krevende oppgave ved å være talspersoner for fornuftige løsninger. Overlates dette til PBE og sentrale politikere uten innsikt, kan de nå fremover tillate vandalisme av bygninger som står som vakre monumenter over tidligere tiders byggeskikk og flere generasjoners vilje til bevaring. PBE's praksis som gir utbyggere dispensasjoner fra gjeldende regler og forskrifter, må opphøre. Vi håper og tror politikerne i bydel Frogner forstår problematikken. Lokalpartienes kontakt med bystyregruppene blir avgjørende viktig. Eksemplet "Lille Uranienborg" viser dessverre at AP og MdG ikke nådde frem med sitt og bydelens enstemmige vedtak til sine politikere på Rådhuset. Vi håper de forsøkte. Vellet og andre måtte bruke hundrevis av timer og hadde store kostnader med å stoppe et skadelig prosjekt.

Majorstulokket

Dette er bydelens største og viktigste fremtidsprosjekt. Vi viser til det som står under Grunnholdning. At det er kommunale selskap som står som eiere må ikke føre til en massiv, miljøfremmed utbygging. Tvert imot burde dette føre til at man skaper et område man kan være stolt av - også om femti eller hundre år.

Nei til trikk i Skovveien

Alle, som grundig setter seg inn i saken, ser at Ruters og PBE's argumentasjon er så dårlig at man blir særdeles bekymret for Ruters forvaltning av milliardbeløp på våre vegne i Akershus og Oslo. Vi viser til vår uttalelse i saken. De partier som



ikke sier nei til trikk i Skovveien, tror vi taper stort. Alle velforeninger går selvfølgelig i mot.

Trafikk

Kollektiv, gange og sykkel er satsningsområdene. Vellet støtter dette, men vet at nordmenn dessverre mangler både gang- og sykkelkultur. Dette problemet løses ikke over natten. Vi nevner at i sykkelbyen København gis det 18000 bøter til syklister i året, i Oslo under 100. Det kreves en bred innsats over år fra mange instanser for å endre gang- og sykkelkulturen. Vi mener at én satsning er underprioritert: Gange. Alle som beveger seg for egen maskin er gående. Dette er klart den største trafikantgruppe. Vellet mener at de politiske partier skal forlange langt bedre brøyting, salting og strøing enn det som skjer i dag. Vi nevner bare ett eksempel: Tusener av fotgjengere går Valkyriegaten fra Bogstadveien på høyre side mot Majorstukrysset hver dag. Vi gjetter det har skjedd hundrevis av fall pga kommunens forsømmelser på denne strekningen. Vi i er ikke i tvil om at de ekstra millionene og den kontroll og oppfølging som er nødvendig for å få tryggere fortau, er samfunnsmessig lønnsom. Sykkelsatsningen i vår bydel må følges opp av tellinger som viser effekten. Sykling er langt den farligste transportform når det gjelder skader, se vedlegg. Dette er dessverre underkommunisert av kommunen. Generelt mener vi større trafikkendringer bør forhåndsvurderes av uhildede organ. Berørte personer og bedrifter må høres med tilstrekkelig lange frister. Like viktig er vurderinger og justeringer i etterkant. Vellet erkjenner at bileiere har et legitimt krav på parkering i sitt nærområde. Vellet støtter beboerparkering. Ordningen bør forbedres i neste valgperiode ved at gratis fremmedparkering for elbiler oppheves. Alle vel var og er mot Parkeringshall på Frogner. Lokalt nevner vi at det er viktig at det opprettes beboerparkering på strekningen fra Uranienborgveien ved Holtegaten opp mot Uranienborg kirke. Dette må skje når skolebussingen avsluttes.

Samarbeid

Vellet har tatt initiativ til samarbeid med flere andre vel i bydelen. Vi synes også at vi har et godt samarbeid med politikerne og administrasjon i bydel Frogner. Vi ser at vi også burde varsle de forskjellige partiene direkte når vi arbeider med saker. Vi finner våre politikere lydhøre og setter pris på det.

Med vennlig hilsen

Pål Klouman, leder
Homansbyen Vel

1 vedlegg

KILDE ↗

VEDLEGG

1102 pasienter livstruende skadet

Siden 2001 har Traumesenteret på Ullevål behandlet 1102 pasienter med potensielt livstruende skader som følge av sykkelulykke. I 2001 behandlet de 41 slike skader. I 2012 var antallet 164, altså fire ganger så høyt som i 2001.

— Vi har klart flest hodeskader i forbindelse med sykkelulykker. Hodeskadene er også de ulykkene som i høyest grad gir varige senskader, sier Morten Hestnes, registrar i Traumeregisteret ved Oslo universitetssykehus.